

Persoonlijke gegevens:

Geboortedatum: 27-11-1983  
Woonplaats: Apeldoorn  
Burgerlijke staat : ongehuwd  
Geslacht: m

Opleidingen :

Augustus 1996 – Juni 2001

MAVO, De Heemgaard te Apeldoorn, diploma: juni 2001  
Vakken: Nederlands, Engels, aardrijkskunde, wiskunde, natuurkunde, economie.  
5 vakken op D niveau. Engels op C niveau.

September 2001 – juni 2003

Vakopleiding transport & logistiek: chauffeur goederenvervoer, Roc Aventus te Apeldoorn,  
diploma: mei 2003.

Augustus 2001

Vakopleiding transport & logistiek: Kennismaking met de heftruck

Februari 2004

Adr. Gevaarlijke stoffen stukgoed Duitsland geldig tot 24-01-2009.

Februari 2002 tot april 2003

In deze periode heb ik rijbewijs B, C en E gehaald. De lessen heb ik gevolgd via Frans Kant in Apeldoorn. En dat ging dan weer samen met de opleiding chauffeur goederen vervoer van de Vakopleiding transport en logistiek.

December 2008

Adr. Gevaarlijke stoffen stukgoed geldig tot 24-01-2014

November 2009

Junior Customs Consultant van Douaneopleidingen Nederland dmv. de weekcursus.  
Deze opleiding ben ik gaan volgen omdat ik alles wat maar te maken heeft met douanezaken erg interessant vind en ik eigenlijk iets anders wil gaan doen ipv vrachtwagen rijden.

Werkervaring:

16-04-1999 tot 15-04-2000

Vakkenvuller in dienst van de Komart talingweg in Apeldoorn. Is inmiddels overgenomen door Dirk van de Broek.

September 1999 tot 05-10-2000

Uitzendkracht bij Adecco in Apeldoorn. Ik werd uitgeleend aan Bakkerij Schipper in Apeldoorn, ik maakte daar onderandere schoon en hielp met het opruimen van spullen en het laden en lossen van vrachtwagens. Dit was voornamelijk zaterdag en vakantie werk. Is inmiddels overgenomen door bakkerij Fuite. Mijn vader reed hier als chauffeur. Ik ging vaak met hem mee. Hij reed veel Albert Heijn filialen langs met brood. Als er dan op Zaterdag een spoed bestelling binnenkwam mocht ik samen met iemand die de weg niet wist die bestelling afleveren.

16-10-2000 tot 26-05-2001

Zaterdaghulp bij bakkerij Schipper. Later Bakkersland Apeldoorn En nu bakkerij Fuite. Ik voerde daar dezelfde werkzaamheden uit als in de periode september 1999 tot 05-10-2000.

15-06-2001 tot 29-06-2001

Postsorteerder bij United Parcel Service.

03-09-2001 tot 15-06-2003

Vakopleiding transport en logistiek: chauffeur goederen vervoer. Ik heb mijn stage volbracht bij Vos transport in Apeldoorn. Ik ging 4 dagen per week werken en 1 dag per week naar school. Het diploma hiervoor heb ik in mei 2003 ontvangen. Tijdens mijn stage leerde ik bij Vos onder andere hoe je met een elektrische pompwagen om moest gaan en hoe je een vrachtwagen moet beladen en de lading moest vast zetten enz.

16-06-2003 tot 15-12-2004

Na het behalen van mijn chauffeursdiploma ben ik bij vos transport in dienst gekomen als chauffeur goederen vervoer. Ik heb vooral op Nederland, België en Duitsland gereden. Ik bezit rijbewijs B,c,e en reed veel met trekker oplegger en bakwagens. In deze periode heb ik ook mijn Adr. Gevaarlijke stoffen diploma stukgoed gehaald omdat ik regelmatig gevaarlijke stoffen in de auto had. Vos is inmiddels verhuisd naar Deventer.

24-01-2005 tot 23-01-2006

In deze periode ben ik bij HSF distri begonnen als chauffeur bederfelijke goederen. Ik vervoerde regelmatig vlees en andere geconditioneerde goederen door Nederland. De opdrachtgever waar ik voornamelijk voor werkte was Dumeco retail. Dat heet inmiddels vion. Voor HSF was het dus van uiterste belang dat ik goed secuur en hygiënisch kon werken omdat je toch met etenswaar aan het werken bent.

April 2006 t/m 10-09-2006

In deze periode heb ik gewerkt als uitzendkracht. Ik was werkzaam bij Beekman Transport & Warehousing. Ik reed hier voornamelijk stukgoed. Ook heb ik in de vakanties een paar weken Adr. transport gedaan (vervoer en overpompen van vloeistoffen).

11-09-06 tot heden

Ben op de 11<sup>e</sup> van september 2006 in dienstverband met Beekman Transport gekomen. Ik verricht daar nog steeds dezelfde werkzaamheden als in de periode hierboven beschreven. Ben inmiddels in het bezit van een chauffeurspas voor de digitale tachograaf.

Sterke eigenschappen:

Goede communicatie vaardigheden, stressbestendig, flexibele instelling, meedenkend, hulpvaardig, zelfstandig en doorzettingsvermogen en openstaand voor nieuwe dingen en ideeën

Talen:

Nederlands: schrijven en lezen zijn goed  
Engels: schrijven is wat minder als lezen.  
Duits: schrijven en lezen redelijk

Hobby's: Modelbouw en het verzamelen van vrachtwagens, bezig zijn met mijn pc en films kijken.

Overige interesses: eigenlijk alles wel wat met verkeer enz te maken heeft. En de technische kant van veel dingen.